



**PEDESTRIAN QUALITY NEEDS**  
[www.walkeurope.org](http://www.walkeurope.org)

**2006 - 2010**

Coordinatore: Rob Methorst

[www.walkeurope.org](http://www.walkeurope.org)

**L'esigenza di qualità dei pedoni**

**COST-Action 358**

### Introduzione e obiettivi

Il camminare è un bisogno conaturato nell'uomo. Ciononostante la scelta di camminare o di utilizzare altri modi di trasporto, la frequenza, la lunghezza, lo scopo e la godibilità degli spostamenti sono influenzati in modo diretto dalla qualità dell'esperienza, che è certamente molto diversificata.

Il progetto "Pedestrians' Quality Needs (PQN)" vuole individuare ciò di cui le persone hanno bisogno per muoversi in modo sicuro e piacevole negli spazi pubblici e dimostrare il valore aggiunto conseguibile superando l'ottica settoriale a favore dell'approccio sistemico. L'obiettivo principale è far conoscere le aspettative di qualità dei pedoni e come esse sono correlate agli interventi strutturali e funzionali, alle iniziative politiche e alla normativa che agiscono sulla qualità del camminare, sia nei paesi europei che in altri coinvolti nel progetto.

Il progetto PQN si basa sui risultati di precedenti ricerche (tra cui WALCYNG, ADONIS, PROMPT, Vulnerable Road Users e HOTEL). Si prevede che il progetto, sostenuto dall'Ufficio COST della Commissione Europea, metterà in rete 25 paesi.

Gli obiettivi secondari del progetto sono:

1. Migliorare la comprensione delle interrelazioni tra le aspettative qualitative dei pedoni e la configurazione degli spazi pubblici, il sistema dei trasporti e il contesto sociale, giuridico e politico.
2. Aumentare l'efficacia e l'efficienza della politica e della ricerca future, tramite lo sviluppo di un nuovo e coerente sistema di concetti, teorie e modelli che influenzino la qualità e la disponibilità di infrastrutture ed attrezzature per i pedoni.
3. Consentire alle organizzazioni pertinenti di lavorare insieme con lo scopo di individuare, mettere in ordine di priorità, affrontare e prevenire restrizioni attuali e future fornendo una conoscenza di base accessibile e strumenti di "auditing" facili da utilizzare.
4. Stimolare i partecipanti a introdurre nuovi strumenti e a diffondere conoscenze che aiutino a gettare una nuova luce sull'argomento, stimolando un rinnovato entusiasmo per una mobilità sicura e gradevole.
5. Fornire raccomandazioni per la ricerca futura.

*COST è una struttura intergovernativa europea per la co-operazione internazionale tra attività di ricerca finanziate a livello nazionale. COST crea il network scientifico permettendo così agli studiosi di collaborare in un ampio spettro di attività di ricerca. Le attività del COST sono gestite dal COST Office. Per ulteriori informazioni visitate: <http://www.cost.esf.org>*

## Gruppi di lavoro

PQN sarà uno studio multi-disciplinare teso ad esplorare i bisogni dei pedoni ed a sviluppare modelli sul contesto, basati cioè sull'evidenza e con risultati misurabili. La fase iniziale del progetto concerne un inventario delle statistiche disponibili, delle pubblicazioni nazionali ed internazionali, inerenti ricerca e sviluppo, relativi ai pedoni e delle asserzioni fatte da diversi portatori d'interesse, ai vari livelli politici ed istituzionali. Gli esiti forniranno gli "input" per quattro gruppi di lavoro, tre dei quali esploreranno i successivi livelli dei bisogni dei pedoni, mentre il quarto assicurerà la coerenza e l'integrazione dei risultati.



### Gruppo di lavoro 1 – Bisogni funzionali

Questo gruppo di lavoro si focalizzerà sui bisogni fisici dei pedoni, sul comportamento oggettivo e osservabile, sull'ergonomia dell'ambiente fisico e sociale e delle modalità di trasporto.

Gli studi dovrebbero rilevare la presenza ed il comportamento dei pedoni negli spazi pubblici in relazione alla mobilità, alla sicurezza, alla salute fisica e alle condizioni di disparità subite.

Gli esiti riguarderanno raccomandazioni di "standards" per l'uso del suolo, per gli spazi pubblici, per le infrastrutture, per le modalità di trasporto, per l'informazione e per la normativa che terranno conto delle differenze sostanziali tra le situazioni dei paesi e delle regioni partecipanti.

### Gruppo di lavoro 2 – Bisogni percepiti

Questo gruppo di lavoro si focalizzerà sulla prospettiva "emotiva" e comprenderà la percezione del camminare e come gli atteggiamenti, le aspettative e le motivazioni influenzano il comportamento di altri utenti della strada, di progettisti, di decisori e politici e degli stessi pedoni. Saranno anche considerati la percezione dell'ambiente fisico e sociale, il sistema dei trasporti e le loro interrelazioni.

Gli studi dovrebbero esplorare come la percezione individuale dell'accessibilità, del "comfort", della sicurezza fisica e di quella soggettiva, della salute, del clima sociale, dell'estetica influisca sul camminare.

Gli esiti riguarderanno raccomandazioni di interventi adatti ad influire sui fattori che determinano le attuali barriere, a rimuovere gli ostacoli istituzionali e sociali ed a migliorare la qualità della vita dei pedoni.

### Gruppo di lavoro 3 – Durata e prospettive future

Questo gruppo di lavoro si focalizzerà sulla durata degli interventi, delle misure progettuali e politiche e sulla previsione del potenziale della futura utilizzabilità e qualità percepita. Il gruppo rileverà come i bisogni evolvono nel corso del tempo e quali nuove linee politiche sono necessarie.

Gli studi dovrebbero rilevare gli interventi a lungo termine, i progetti e le misure nonché le tendenze e le relazioni che i pedoni hanno con l'ambiente fisico e sociale e le modalità di trasporto.

Verranno indicate e valutate le tendenze sia positive che negative e verranno riportate le conseguenze della limitazione dei bisogni funzionali e percepiti dei pedoni.

### Gruppo di lavoro 4 – Coerenza ed integrazione

Questo gruppo di lavoro, focalizzando l'attenzione sulle interrelazioni tra le tre tematiche dei primi tre gruppi di lavoro, costruirà un modello che classifichi i bisogni dei pedoni e le principali influenze sulla qualità e sul comportamento.

Saranno identificate le lacune nei processi culturali e politici. Si tenterà di definire e giustificare quali opzioni hanno i decisori politici e i professionisti per mantenere l'impegno, sia a breve che a lungo termine, di investire nell'esigenza di qualità per sostenere la mobilità pedonale.

## Risultati

Le informazioni provenienti dal progetto saranno elaborate e pubblicate in varie forme, indirizzate ad un pubblico sfaccettato, per ottenere la massima influenza sull'aumento dell'efficacia delle politiche nazionali e locali.

Sarà anche predisposto un sito web facilmente accessibile ([www.walkeurope.org](http://www.walkeurope.org)) per aiutare a gestire, condividere e favorire l'informazione tra i partecipanti al fine di stimolare il dibattito e sviluppare buone pratiche condivisibili.

I rapporti elaborati dai quattro gruppi di lavoro saranno pubblicati sul sito insieme ad una newsletter periodica che favorirà il progredire del progetto.

Si prevede la possibilità di organizzare conferenze e corsi a livello nazionale ed internazionale per divulgare gli esiti del progetto. Alla sua conclusione sarà organizzata una conferenza speciale da ICTCT e WALK21, come parte della serie annuale di conferenze WALK21.

### **PQN pubblicherà nello specifico:**

---

- 1) Una struttura concettuale e un piano d'azione lungo tutta la durata del progetto
- 2) Un'analisi della validità delle statistiche sociali, legali e politiche attinenti, della ricerca e delle linee di condotta nei paesi partecipanti
- 3) Un manuale sulle esigenze dei pedoni
- 4) Uno strumento di verifica facile da usare per misurare la qualità offerta in relazione alle esigenze dei pedoni
- 5) Una metodologia qualitativa e quantitativa coerente per registrare le attività dei pedoni
- 6) Un orientamento procedurale sia a livello nazionale che locale per monitorare l'efficacia degli investimenti per la mobilità pedonale
- 7) Un modello sistemico che risponda alle esigenze dei pedoni, atto ad indirizzare un effettivo investimento che incoraggi e sostenga la qualità del camminare
- 8) Raccomandazioni per la ricerca futura

All'Azione 358: Pedestrians' Quality Needs hanno aderito 20 paesi nominando, come loro delegati nazionali nel Comitato di Gestione, che ha la responsabilità complessiva del coordinamento, esperti della tematica di diversa provenienza disciplinare, che esplicano la loro attività in università e centri di ricerca, enti governativi nazionali e locali, consulting ed associazioni.

### Delegati nazionali nel Comitato di Gestione

**Austria:** Ralf Risser, FACTUM OHG **Belgium:** Thérèse Steenberghen, K.U.Leuven, Stijn Daniels, Hasselt University **Estonia:** Dago Antov, Stratum OÜ, Hans Orru, University of Tartu **Finland:** Lars Leden, VTT, Kimmo Lapintie, Helsinki University of Technology **France:** Nicole Muhlrad, UMRESTTE, Catia Rennesson CERTU **Germany:** Olaf Czogalla, IFAK, Jürgen Gerlach, University of Wuppertal **Greece:** Socrates Basbas, Aristotle University of Thessaloniki, Panagiotis Papaioannou, Aristotle University of Thessaloniki **Hungary:** Miklos Papp, OCTAV Ltd, **Israel:** Shalom Hakkert, technion israel institute of technology **Italy:** Lucia Martincigh, Università degli Studi Roma Tre, Zuzana Simonova, Azienda Sanitaria Locale Caserta 1 **Netherlands:** Rob Methorst, Ministry of Transport, Public Works and Water Management, Richard van der Horst, TNO Defence, Security and Safety **Norway:** Alf Støle, Norwegian Public Roads Administration, Anne Katrine Geelmuyden, Norwegian University of Life Sciences **Portugal:** Manuel João Ramos, ISCTE, **Serbia and Montenegro:** Dragana Bazik, University of Belgrade, Milena Vukmirović, University of Belgrade **Spain:** Enrique Cabello, Universidad Rey Juan Carlos, Hector Monterde i Bort, University of Valencia **Switzerland:** Dominique von der Mühl, EPFL, Daniel Sauter, Urban Mobility Research **United Kingdom:** Catherine Rawas, Walk21, Miles Tight, University of Leeds, Jim Walker, Walk21

Coordinatore dell'azione è stato eletto **Rob Methorst** (NDL)  
 Ministry of Transport, Public Works and Water Management AVV Transport Research Centre - PO Box 1031  
 3000 BA Rotterdam THE NETHERLANDS - Tel. +31 10 2825737 [rob.methorst@rws.nl](mailto:rob.methorst@rws.nl)

I referenti per l'azione presso la Commissione Europea ed in Italia sono:

COST Office		Delegati Nazionali	
Science Officer	Administrative Officer	Università degli Studi Roma Tre DiPSA Dipartimento di Progettazione e Studio dell'Architettura	Azienda Sanitaria Locale Caserta 1 Area Dipartimentale di Psicologia
Thierry Goger	Carmencita Malimban	Lucia Martincigh	Zuzana Simonova
COST Office 149, Avenue Louise 1050 Brussels BELGIUM Tel.: +32 2 533 38 32 <a href="mailto:tgoger@cost.esf.org">tgoger@cost.esf.org</a>	COST Office 149, Avenue Louise 1050 Brussels BELGIUM Tel.: +32 2 533 38 41 <a href="mailto:cmalimban@cost.esf.org">cmalimban@cost.esf.org</a>	Piazza della Repubblica 10 00185 Roma Tel. +39 06 57332924/25 <a href="mailto:martinci@uniroma3.it">martinci@uniroma3.it</a>	Via Cesare Battisti 80 8100 Caserta Tel. +39 338 370 8905 <a href="mailto:simonova.zuzana@tin.it">simonova.zuzana@tin.it</a>



<http://www.cost.esf.org>  
November 2006



ESF provides the COST Office through an EC contract

COST is supported by the EU RTD Framework Programme