

צרכי האיכות של הולכי הרגל

פעולה 358 של COST



Pedestrians' Quality Needs

www.walkeurope.org

2010–2006

יושב ראש: רוב מטהורסט

(Rob Methorst)



מבוא ויעדים

אנשים צריכים ללכת. עם זאת, איכות חוויית ההליכה שלהם יכולה להשתנות במידה רבה, וידוע שדבר זה בתורו משפיע באופן ישיר על החלטתם לבחור בהליכה כנגד אפשרויות תנועה אחרות, על תדירות, משך והיקף ההליכה, ועל ההנאה שהם שואבים ממנה.

פרויקט צרכי האיכות של הולכי הרגל (Pedestrians' Quality Needs Project, או PQN) נוצר כדי לזהות את מה שאנשים זקוקים לו לצורך תנועה בטוחה ונעימה במרחב הציבורי, ולהדגים את הערך המוסף שיש בגישה מערכתית לעומת גישות סקטוריאליות. היעד העיקרי הוא לספק מידע בדבר צרכי האיכות של הולכי הרגל, וכיצד צרכים אלה מתקשרים להתערבויות מבניות ופונקציונליות, לקביעת מדיניות ולחקיקה, זאת במטרה לתמוך במצבה של ההליכה ברגל באיחוד האירופי ובמדינות ובאזורים אחרים המעורבים בפרויקט.

PQN ישאב ידע ממחקרים קודמים ויסתמך עליהם (ביניהם נכללים הפרויקטים האירופיים WALCYNG, ADONIS, PROMPT, Vulnerable Road Users, [משתמשי דרך פגיעים] ו-HOTEL). הפרויקט צפוי להקיף 25 מדינות והוא נתמך על ידי משרד COST של נציבות האיחוד האירופי.

יעדיו המשניים של PQN הם:

1. שיפור ההבנה ביחס לאינטראקציה של המרחב הציבורי, מערכת התחבורה וההקשר החברתי, המשפטי והפוליטי עם צרכי האיכות של הולכי הרגל.
2. קידום האפקטיביות והיעילות של מחקר ומדיניות עתידיים באמצעות פיתוח מערכת חדשה ואחידה של תפישות, תיאוריות ומודלים שתשפיע על האיכות והזמינות של המתקנים שנועדו להולכי רגל.
3. מתן האפשרות לארגונים הרלוונטיים לשתף פעולה בזיהוי, בקביעת סדרי עדיפויות, בהתמודדות עם, ובמניעה של הגבלות, הן בהווה והן בעתיד, על הפוטנציאל המלא של הולכי הרגל, באמצעות הקמת בסיס ידע נגיש וכלי בקרה נוחים לשימוש.
4. עידוד השותפים למחקר לפתח כלים חדשניים ולהפיץ ידע שיסייע להאיר את הנושא באור חדש ולעודד התלהבות מחודשת ביחס למתן האפשרות לניידות בטוחה ונעימה.
5. המלצות למחקר עתידי.

COST הוא מסגרת בין-

ממשלתית אירופאית לשתוף

פעולה בינלאומי של פעילויות

מחקר הממומנות ברמה

הלאומית. COST מקים רשתות

מדעיות ומאפשר למדענים

לשתף פעולה במגוון רחב של

פעילויות בתחומי המחקר

והטכנולוגיה. פעילויות COST

מנוהלות על ידי משרד COST

הנמצא בבריסל, בלגיה.

למידע נוסף, בקרו באתר:

<http://www.cost.esf.org>

תמונות: www.pedbikeimages.org

Dan Burden & Michael Cynecki

קבוצות עבודה

PQM יהיה מחקר רב-תחומי שיבחן את צורכי הולכי הרגל ויפתח מתוך הקשר זה מודלים שיהיו מבוססים על עובדות ועל תוצאות הניתנות למדידה. הפרויקט החל בסקירת מצאי הנתונים הסטטיסטיים הקיימים, המחקר הקיים ברמה הלאומית והבינלאומית, פרסומים בתחום פיתוחים שנועדו להולכי רגל, והצהרות מדיניות מתועדות של בעלי העניין ברמות הפוליטיות והמוסדיות השונות בכל אחת מן המדינות המשתתפות בפרויקט. התוצאה תהווה את הבסיס לעבודתם של ארבע קבוצות עבודה, ששלוש מתוכן יבחנו את הרמות השונות של צורכי הולכי הרגל, והרביעית תשמור על האחידות והאינטגרציה של התוצאות.



קבוצת עבודה 1 – צרכים פונקציונליים

קבוצת עבודה זו תתמקד בצרכים הפיזיים של הולכי רגל, בהתנהגות נראית ואובייקטיבית, ובארגונומיה ה'טכנית' של הסביבה הפיזית והחברתית ושל האמצעים התחבורתיים (modalities).



המחקר צפוי לבדוק את הנוכחות וההתנהגות של הולכי רגל במרחב הציבורי ואת מערכת היחסים בין ניידות, בטיחות, בריאות פיזית ואי-הכללה, וההשפעה שלהן.

יגובשו הנחיות לשימושי קרקע, למרחבים ציבוריים, לתשתיות, למידע, לחקיקה ולאמצעי תחבורה, ואלה יתחשבו במצבים השונים משמעותית זה מזה במדינות המשתתפות.



קבוצת עבודה 2 – הצרכים הנתפשים (perceived)

קבוצת עבודה זו תתמקד בהיבט ה'רגשי', ותכלול את תפישת ההליכה, וכיצד גישות, ציפיות ומוטיבציה משפיעות על התנהגותם של משתמשים אחרים בדרך, של גורמי תכנון, של קובעי מדיניות ופוליטיקאים, ושל הולכי הרגל עצמם. יזוהו תפישות בנוגע לסביבה הפיזית והחברתית, למערכת התחבורה ולאינטראקציה ביניהן.

המחקר צפוי לבדוק את תפישות הנגישות, הנוחות, הבטיחות, הביטחון, הבריאות, האקלים החברתי, האסתטיקה והניידות הספונטנית במיוחד.



יומלץ על התערבויות מתאימות במטרה להשפיע על הגורמים האחראיים למחסומים הקיימים, לפרט מכשולים מוסדיים וחברתיים ולשפר את איכות החיים של הולכי הרגל.



קבוצת עבודה 3 – עמידות (durability) וצפי לעתיד

קבוצת עבודה זו תתמקד בעמידותם של ההתערבויות, התכנונים ואמצעי המדיניות, ובחיזוי הפוטנציאל של השימושיות והאיכויות הנתפשות העתידיות. הקבוצה תבדוק את התפתחות הצרכים לאורך זמן ואילו כיוונים חדשים נדרשים למדיניות.

המחקר צפוי לבחון התערבויות, תכנונים, אמצעים ומגמות בתחום הולכי הרגל בטווח הרחוק, וכן את היחסים עם הסביבה הפיזית והחברתית ועם אמצעי התחבורה.

יצוינו ויוערכו מגמות חיוביות ושליליות, וידווח על ההשלכות שיש להגבלת הצרכים הפונקציונליים והנתפשים של הולכי הרגל.





קבוצת עבודה 4 – אחידות ואינטגרציה

קבוצת עבודה זו תתמקד באינטראקציה בין שלוש קבוצות העבודה הראשונות, ותבנה מודל לצורך זיהוי צורכי הולכי הרגל וההשפעות העיקריות על איכות ועל התנהגות.

יזוהו פערים בידע ובתהליכי קביעת המדיניות. ייעשה מאמץ לקבוע ולהצדיק את האופציות העומדות בפני קובעי המדיניות והעוסקים בתחום, הן בטווח הקצר והן בטווח הארוך, בהקשר למחויבותם להשקיע בצורך לאיכות בהקשר להולכי הרגל.



תפוקות

מידע מהפרויקט ינותח ויפורסם במגוון פורמטים המיועדים לקהלים שונים, במטרה להשיג השפעה מרבית לצורך הגדלת האפקטיביות של המדיניות ברמה הלאומית והמקומית.

PQN יקים אזור נגיש על הרשת (www.walkeurope.org) כדי לסייע בניהול, בשיתוף ובקידום הידע בין השותפים לפרויקט, במטרה להניע דיון בנושא ולפתח נהלי עבודה טובים שניתן לתרגמם לפעולה.



יפורסמו ארבעה דוחות, אחד מכל קבוצת עבודה, וכן יפורסם עלון חדשות אלקטרוני לקידום ההתקדמות בפרויקט.

יתכן שיאורגנו כנסים וקורסים ברמה הלאומית והבינלאומית במטרה להפיץ את ממצאי הפרויקט. בסוף פרויקט PQN, יאורגן על ידי ICTCT ו-WALK21 כנס מיוחד כחלק מסדרת הכנסים הבינלאומיים השנתיים של WALK21.



PQN יפרסם באופן ספציפי:

1. מסגרת רעיונית ותוכנית פעולה למשך חיי הפרויקט

2. ניתוח האפקטיביות של נתונים סטטיסטיים, מחקרים ומדיניות חברתיים ומשפטיים רלוונטיים במדינות המשתתפות

3. ספר הדרכה העוסק בצורכי הולכי הרגל

4. כלי בקרה נוח לשימוש למדידת האיכות ביחס לצורכי הולכי הרגל

5. מתודולוגיה איכותית וכמותנית עקבית לרישום פעילות הולכי רגל

6. הדרכה בנוגע לנהלים לאומיים ומקומיים לניטור האפקטיביות של ההשקעה בהולכי רגל

7. מודל מערכתי שייקח בחשבון את צורכי הולכי הרגל, במטרה לכוון השקעות אפקטיביות שיתמכו ויעודדו את איכות ההליכה ברגל

8. המלצות למחקר עתידי.



לועדת ההיגוי של פרויקט COST 358, האחריות הכללית על תיאום הפעילות בפרויקט צרכי האיכות של הולכי הרגל. הפרויקט מורכב מארבע קבוצות עבודה.

יושב ראש

Rob Methorst
Ministry of Transport,
Public Works and Water
Management
AVV Transport Research
Centre
PO Box 1031
3000 BA Rotterdam
THE NETHERLANDS
Tel.: +31 10 2825737
rob.methorst@rws.nl

סגן יושב ראש

Jim Walker
WALK21
The Access Company
Diddington House,
Main Road,
Bredon, Tewkesbury,
Gloucestershire,
GL20 7LX
UNITED KINGDOM
Tel.: +44 1684 773 946
jim.walker@walk21.com

משרד COST

Science Officer
Thierry Goger
Cost Office
149, Avenue Louise
1050 Brussels
BELGIUM
Tel.: +32 2 533 38 32
tgoger@cost.esf.org

Administrative Officer
Carmencita Maliban
Cost Office
149, Avenue Louise
1050 Brussels
BELGIUM
Tel.: +32 2 533 38 41
cmalimban@cost.esf.org

LEADER WG 1 FUNCTIONAL NEEDS

Hector Monterde I Bort
Facultad de Psicología -
Universitat de València
Dpmt. Metodologia de les
Ciències del Comportament
Psychonomy Research Unit
Av. Blasco Ibañez, 21
E-46010 - Valencia
SPAIN
Tel.: +34 6004 22199
Hector.Monterde@uv.es

LEADER WG 2 PERCEIVED NEEDS

Ralf Risser
FACTUM
Chaloupka & Risser OHG
Danhausergasse 6/4
1040 Vienna
AUSTRIA
Tel. : +43 1 5041546
ralf.risser@factum.at

LEADER WG 3 DURABILITY AND FUTURE PROSPECTS

Daniel Sauter
Urban Mobility Research
Muehlebachstrasse 69
8008 Zurich
SWITZERLAND
Tel.: +41 44 382 02 88
daniel.sauter@urban-mobility.ch

LEADER WG 4 COHERENCE AND INTEGRATION

Rob Methorst
Ministry of Transport,
Public Works and Water
Management
AVV Transport Research
Centre
PO Box 1031
3000 BA Rotterdam
Tel. +31 10 2825737
rob.methorst@rws.nl

חברי ועדת ההיגוי

Austria: Ralf Risser, FACTUM OHG, ralf.risser@factum.at **Belgium:** Thérèse Steenberghen, K.U.Leuven, therese.steenberghen@sadl.kuleuven.be, Stijn Daniels, Hasselt University, stijn.daniels@uhasselt.be **Czech Republic:** Karel Schmeidler, CDV, Karel.Schmeidler@cdv.cz **Estonia:** Dago Antov, Stratum OÜ, dax@stratum.ee, Hans Orru, University of Tartu, Hans.Orru@ut.ee **Finland:** Lars Leden, VTT, lars.leden@vtt.fi, Kimmo Lapintie, Helsinki University of Technology, kimmo.lapintie@tkk.fi **France:** Nicole Muhlrade, UMRESTTE, nicole.muhlrade@inrets.fr, Catia Rennesson CERTU, catia.rennesson@equipement.gouv.fr **Germany:** Olaf Czogalla, IFAK, Olaf.Czogalla@ifak-md.de, Jürgen Gerlach, University of Wuppertal, jgerlach@uni-wuppertal.de **Greece:** Socrates Basbas, Aristotle University of Thessaloniki papa@vergina.eng.auth.gr **Hungary:** Miklos Papp, OCTAV Ltd, papp@octav.hu **Israel:** Shalom Hakkert, Technion-Israel Institute of Technology, hakkert@tx.technion.ac.il, David Zaidel, Ph.D 4sight, Ergonomics & Safety Ltd, zaidel53@bezeqint.net **Italy:** Lucia Martincigh, Università degli Studi Roma Tre, martinci@uniroma3.it, Zuzana Simonova, Azienda Sanitaria Locale Caserta 1, zuzana.simonova@tin.it **Netherlands:** Rob Methorst, Ministry of Transport, Public Works and Water Management, rob.methorst@rws.nl, Richard van der Horst, TNO Defence, Security and Safety, richard.vanderhorst@tno.nl **Norway:** Alf Støle, Norwegian Public Roads Administration, alf.stole@vegvesen.no, Anne Katrine Geelmuyden, Norwegian University of Life Sciences, aNNe-katrine.geelmuyden@umb.no, Aslak Fyhri, Institute of Transport Economics, af@toi.no **Poland:** Jacek Malasek, Road and Bridge Research Institute, jmalasek@ibdim.edu.pl, Michal Karkowski, Road and Bridge Research Institute, m_karkowski@ibdim.edu.pl **Portugal:** Manuel João Ramos, ISCTE, manuel.ramos@iscte.pt **Serbia:** Dragana Bazik, University of Belgrade, bazik@EUnet.yu, Milena Vukmirovi, University of Belgrade, miena@EUnet.yu **Spain:** Enrique Cabello, Universidad Rey Juan Carlos, enrique.cabello@urjc.es, Hector Monterde I Bort, University of Valencia, hector.monterde@uv.es **Sweden:** Christer Hydén, Lunds tekniska högskola, Christer.hyden@tft.lth.se **Switzerland:** Dominique von der Mühl, EPFL, Daniel Sauter, Urban Mobility Research, daniel.sauter@urban-mobility.ch **United Kingdom:** Catherine Rawas, Walk21, catherine.rawas@walk21.com, Miles Tight, University of Leeds, M.R.Tight@its.leeds.ac.uk, Jim Walker, Walk21, jim.walker@theaccesscompany.com

מדינות משתתפות בפרויקט COST 358

A, BE, CH, D, E, EE, FI, FR, GR, H, IL, IT, NL, NO, PT, SE, SRB, UK

EUROPEAN
SCIENCE
FOUNDATION

<http://www.cost.esf.org>
November 2006

