



PEDESTRIAN QUALITY NEEDS
www.walkeurope.org

2006 - 2010

Předseda: Rob Methorst

www.walkeurope.org

Pedestrians' Quality Needs COST Action 358

ÚVOD A CÍLE PROJEKTU

Lidé potřebují chodit. Chůze je druh pohybu a dopravy, přirozený lidem na celém světě. V užívání chůze jako druhu dopravy však v rámci společnosti existují velké rozdíly. Existence možnosti volby mezi různými módy dopravy v závislosti na parametrech cesty, jako jsou její délka, účel, trasa, či potěšení z cesty, důležitost chůze i přes její výjimečný charakter snižuje.

Projekt Pedestrians' Quality Needs (PQN) byl založen za účelem poznání potřeb chodců a jejich zajištění ve veřejném prostoru. Hlavním cílem projektu pak je poskytnutí této nabyté znalosti aktérům, kteří výslednou podobu veřejného prostoru přímo ovlivňují, tím pomoci k jeho zkvalitnění a k podpoře pěší dopravy.

Projekt PQN navazuje na výsledky dosažené v předešlých výzkumných studiích (WALCYNG, ADONIS, PROMPT, Vulnerable Road Users a HOTEL). V rámci projektu je očekávána spolupráce 25 zemí s podporou COST Office zřízené Evropskou komisí.

Dílní cíle projektu PQN jsou:

1. Zjistit, jaký vztah existuje mezi veřejným prostorem, dopravním systémem, sociálním, právním a politickým kontextem a potřebami chodců.
2. Zlepšit efektivitu a výkonnost strategií a plánů vytvořením nového, provázaného systému konceptů, teorií a modelů, zajišťujícího naplnění potřeb chodců.
3. Umožnit příslušným organizacím spolupracovat při překonávání překážek a restrikcí omezujících plné rozvinutí potenciálu místa pro pěší dopravu pomocí propojení znalostních bází a vytvoření jednoduchých kontrolních nástrojů.
4. Podnítit partnery k inovativním přístupům a šíření znalostí, které mohou pomoci vnést do projektu nové, originální myšlenky.
5. Poskytnout doporučení pro další výzkum.

COST je mezinárodní evropská platforma pro spolupráci mezi národními výzkumnými týmy. Vytváří odborné sítě a umožňuje zúčastněným vědcům spolupracovat v širokém spektru výzkumných aktivit. Aktivity COST spravuje COST Office, pro více informací lze navštívit stránky <http://www.cost.esf.org>

Autoři obrázků: Dan Burden a Michael Cynecki / www.pedbikeimages.org

PRACOVNÍ SKUPINY

Projekt PQN je multidisciplinární studií, zabývající se potřebami chodců v rámci rozvojových modelů. Projekt disponuje řadou vstupních dokumentů, mezi nejvýznamnější patří národní a mezinárodní výzkumné zprávy, statistické podklady, rozvojové dokumenty, zahrnující problematiku pěší dopravy, a dokumenty lokálních iniciativ, zájmových skupin, politických uskupení či ekonomických subjektů, týkající se tohoto tématu. Práce na projektu je rozdělena mezi čtyři pracovní skupiny, z nichž tři se zabývají různými faktory studované problematiky, čtvrtá zajišťuje integraci a uspořádání výsledků.



Pracovní skupina 1 – Praktické potřeby

Tato pracovní skupina se zaměřuje na fyzické potřeby chodců, jejich dopravní chování v prostoru, technické vlastnosti fyzického prostředí, jeho formu a uspořádání.



Studie se zabývají prezencí chodců ve veřejném prostoru a chováním s tím spojeným a dále vzájemnými vztahy mezi mobilitou, bezpečností, fyzickým zdravím a sociální exkluzí.



Vyvinuty budou univerzální standardy pro územní plánování, dopravní plánování, urbanistickou tvorbu veřejných prostor, infrastruktury, informačních systémů a legislativy. Ty pak budou sloužit v řadě situací obcím, městům, regionům a zúčastněným státům.



Pracovní skupina 2 – Subjektivní potřeby

Objektem zájmu pracovní skupiny 2 je emocionální perspektiva a percepce chůze, motivace k chůzi a postoje a očekávání spojené s ní, vnímané nejen samotnými chodci, ale i ostatními účastníky silničního provozu, politiky, autory územních plánů a dalšími. Dále se skupina zaměřuje na vnímání fyzického a sociálního prostředí, systému dopravy a jejich vzájemnou provázanost.



Výzkum je zaměřen na studium percepce akcesibility, bezpečnosti dopravy, komfortu, osobního bezpečí a zdraví, sociálního klimatu, estetických vlastností veřejného prostoru a spontánní mobility.



Výstupem práce této pracovní skupiny bude soubor doporučení k uskutečnění vhodných systémových intervencí, sloužících k odstranění všech typů bariér a institucionálních a sociálních překážek a ke zvýšení kvality života chodců.



Pracovní skupina 3 – Perspektiva budoucího vývoje

V centru pozornosti této pracovní skupiny je stálost výsledků intervencí, návrhů, plánů a strategií a předvídání budoucího vývoje a směřování pěší dopravy. Dále se skupina zabývá otázkou, jak se potřeby vyvíjejí v čase a jakým způsobem by na ně měl plánovací proces reagovat.





Časové měřítko a jeho vliv na trendy v pěší dopravě je tak stěžejním tématem této pracovní skupiny, studovaným v souvislosti s proměnami fyzického a sociálního prostředí a preferencemi při volbě dopravního prostředku.



Na základě tohoto modelu budou vyvinuty postupy, odstraňující mezery v přístupech a mechanismech procesu plánování, a doporučení, jakým způsobem by mělo plánování směřovat vývoj dopravy v rámci území měst a obcí, aby tento rozvoj byl udržitelný a založený na kvalitě prostředí.



Pracovní skupina 4 – Syntéza a integrace výsledků

Úkolem čtvrté pracovní skupiny je propojit výsledky předchozích pracovních skupin do provázaného logického celku a vytvořit model, postihující vliv potřeb chodců na jejich chování a preference.

Na základě tohoto modelu budou vyvinuty postupy, odstraňující mezery v přístupech a mechanismech procesu plánování, a doporučení, jakým způsobem by mělo plánování směřovat vývoj dopravy v rámci území měst a obcí, aby tento rozvoj byl udržitelný a založený na kvalitě prostředí.

VÝSTUPY

Informace, získané v rámci práce na projektu, budou publikovány v řadě výstupních dokumentů, zaměřených na různé koncové uživatele. Cílem těchto výstupů je zpřístupnit studovanou problematiku co nejširší skupině zainteresovaných lidí, aby mohla být v jednotlivých případech co nejkvalitněji a nejefektivněji řešena na všech úrovních.

Na webových stránkách projektu PQN (www.walkeurope.org) bude možno najít, sdílet a propagovat informace stimulující debatu mezi partnery a zmiňující úspěšné projekty.

Každá pracovní skupina bude periodicky publikovat e-letter, ve kterém budou uváděny nové poznatky, získané řešením projektu PQN.

Zorganizovány budou konference a semináře na národní i mezinárodní úrovni, kde budou prezentovány získané závěry. Dále bude zorganizována speciální závěrečná konference ve spolupráci ICTCT a WALK21, která bude součástí každoroční mezinárodní konference WALK 21.

Specifikace výstupů projektu PQN:

1. Koncepce a akční plán projektu.
2. Analýza vlivu a účinnosti relevantních sociálních, právních a politických dokumentů v zúčastněných zemích.
3. Příručka pojednávající o potřebách chodců.
4. Jednoduše použitelný nástroj na zjišťování kvalit spojených s chůzí.
5. Logická kvantitativní a kvalitativní metodika zaznamenávání pěších aktivit.
6. Návod na monitorování účinnosti investic do pěší dopravy na národní a regionální úrovni.
7. Systémový model, citlivý k potřebám chodců, určený k řízení efektivního investování do podpory pěších aktivit.
8. Doporučení pro další výzkum.

Zodpovědnost za řešení a koordinaci projektu PQN má řídicí komise Cost Action 358:

Předseda

Rob Methorst
Ministry of Transport,
Public Works and Water
Management
AVV Transport Research
Centre
PO Box 1031
3000 BA Rotterdam
THE NETHERLANDS
Tel. +31 10 2825737
rob.methorst@rws.nl

Místopředseda

Jim Walker
WALK21
The Access Company
Diddington House,
Main Road,
Bredon, Tewkesbury,
Gloucestershire,
GL20 7LX
UNITED KINGDOM
Tel.: +44 1684 773 946
jim.walker@walk21.com

COST Office

Odbor pro vědu a výzkum

Kancelář administrativy

Thierry Goger
COST Office
149, Avenue Louise
1050 Brussels
BELGIUM
Tel.: +32 2 533 38 32
tgoger@cost.esf.org

Carmencita Malimban
COST Office
149, Avenue Louise
1050 Brussels
BELGIUM
Tel.: +32 2 533 38 41
cmalimban@cost.esf.org

Vedoucí pracovní skupiny 1: Praktické potřeby

Hector Monterde I Bort
Facultad de Psicología -
Universitat de València
Dpmt. Metodologia de les
Ciències del
Comportament
Psychonomy Research
Unit
Av. Blasco Ibañez, 21
E-46010 – Valencia
SPAIN
Tel.: +34 6004 22199
Hector.Monterde@uv.es

Vedoucí pracovní skupiny 2: Subjektivní potřeby

Ralf Risser
FACTUM Chaloupka &
Risser OHG
Danhausergasse 6/4
1040 Vienna
AUSTRIA
Tel. : +43 1 5041546
ralf.risser@factum.at

Vedoucí pracovní skupiny 3: Perspektiva budoucího vývoje

Daniel Sauter
Urban Mobility Research
Muehlebachstrasse 69
8008 Zurich
SWITZERLAND
Tel.: +41 44 382 02 88
daniel.sauter@urban-mobility.ch

Vedoucí pracovní skupiny 4: Syntéza a integrace výsledků

Rob Methorst
Ministry of Transport,
Public Works and Water
Management
AVV Transport Research
Centre
PO Box 1031
3000 BA Rotterdam
Tel. +31 10 2825737
rob.methorst@rws.nl

Karel Schmeidler
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Vinohrady 10
639 00 Brno
ČESKÁ REPUBLIKA
tel.: +420 543 215 050 I. 124
fax: +420 543 211 215
e-mail: karel.schmeidler@cdv.cz
Skype: karelschmeidler

Emil Drápela
Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Vinohrady 10
639 00 Brno
ČESKÁ REPUBLIKA
tel.: +420 543 215 050 I. 170
fax: +420 543 211 215
e-mail: emil.drapela@cdv.cz
Skype: edrapela

Země zapojené do projektu COST 358:

A, BE, CH, D, E, EE, FI, FR, GR, H, IL, IT, NL, NO, PT, SE, SRB, UK

**EUROPEAN
SCIENCE
FOUNDATION**

<http://www.cost.esf.org>

Listopad 2006

