



PEDESTRIAN QUALITY NEEDS
www.walkeurope.org

2006 - 2010

Voorzitter: Rob Methorst
www.walkeurope.org

Pedestrians' Quality Needs **COST Action 358**

INLEIDING en DOELSTELLING

Lopen is een basisbehoefte. Menselijke ervaringen met lopen verschillen echter sterk. Het is bekend dat ervaringen van invloed zijn op de keuze of men gaat lopen dan wel dat men zich op een andere manier verplaatst, hoe vaak men loopt, hoe ver en waar heen, en het plezier dat men eraan beleeft.

Het Pedestrians' Quality Needs Project (PQN) is opgezet om te achterhalen wat mensen nodig hebben om veilig en aangenaam mobiel te zijn in de openbare ruimte en om aan te tonen wat de meerwaarde is van een systeemaanpak in vergelijking met een sectorbeleid op het gebied van voetgangers. De hoofddoelstelling is in de eerste plaats het ontwikkelen van kennis over kwaliteitsbehoeften van voetgangers en in de tweede plaats het leveren van kennis over welke structurele en functionele maatregelen, beleidsontwikkeling en regelgeving er nodig zijn in Europa en andere betrokken landen om goede randvoorwaarden voor het lopen te behouden en te verbeteren.

PQN bouwt voort op resultaten uit eerdere onderzoeksprojecten zoals WALCYNG, ADONIS, PROMPT, Vulnerable Road Users en HOTEL. In het project werken naar verwachting zo'n 25 landen samen. Het project wordt gesteund via het COST programma door de Europese Commissie.

Afgeleide doelstellingen van PQN zijn:

1. Verbeter het inzicht in de samenhangende relaties tussen de openbare ruimte, het transportsysteem en de sociale, juridische en politieke context aan de ene kant en de kwaliteitsbehoeften van voetgangers aan de andere kant
2. Verbeter de effectiviteit en het rendement van toekomstig onderzoek en beleid door een nieuw en samenhangend systeem van concepten, theorieën en modellen te ontwikkelen waarmee het aanbod en de kwaliteit van voetgangersvoorzieningen wordt beïnvloed
3. Stel organisaties in staat om samen te werken bij het opsporen, selecteren, aanpakken en voorkomen van toekomstige beperkingen in opties voor voetgangers door een toegankelijke kennisbasis eenvoudige toetsinstrumenten aan te bieden
4. Stimuleer partners om hulpmiddelen te innoveren, om kennis die een nieuw licht werpt op het onderwerp te verspreiden en om te bevorderen dat er een nieuw élan ontstaat om veilige en aangename mobiliteit te verschaffen
5. Biedt aanbevelingen voor verder onderzoek.

COST is een intergouvernamenteel Europees kader voor internationale samenwerking tussen nationaal gefinancierde onderzoeksactiviteiten. COST brengt wetenschappelijke netwerken tot stand en stelt wetenschappers in staat om samen te werken in een breed spectrum van activiteiten in research and technologie. COST activiteiten worden ondersteund door het COST Office. Meer informatie: <http://www.cost.esf.org>

WERKGROEPEN

PQN is een multidisciplinaire studie waarin de behoeften van voetgangers worden verkend en gemodelleerd gebaseerd op onderzoek en met een meetbare resultaten. Het project start met een inventarisatie van beschikbare statistische gegevens, nationale en internationale publicaties over voetgangers en vastgelegde beleidsuitspraken op de verschillende politieke- en organisatieniveaus. Op basis daarvan gaan vier werkgroepen aan de slag, waarvan er drie zijn gericht op de opeenvolgende niveaus van voetgangersbehoeften en de vierde werkgroep de samenhang en integratie van de resultaten bewaakt.



Werkgroep 1 – Functionele behoeften

Deze werkgroep richt zich op de fysieke behoeften van voetgangers, zichtbaar en objectief meetbaar gedrag en ‘technische’ ergonomie van de fysieke en sociale omgeving en vervoermiddelen waarmee men zich wenst te verplaatsen.



Er wordt gekeken naar de aanwezigheid en het gedrag van voetgangers in de openbare ruimte, hun mobiliteit, veiligheid, gezondheid en isolement en onderlinge relaties daartussen.



Er worden aanbevelingen gedaan voor ruimtelijke ordening, openbare ruimten, infrastructuur, communicatie, wetgeving en personenvervoer rekening houdend met de verschillende situaties in de deelnemende landen en regio's.



Werkgroep 2 – Beleving van behoeften

Deze werkgroep richt zich op het ‘emotionele’ perspectief en omvat de beleving van het lopen en hoe attitudes, verwachtingen en motivaties van invloed zijn op het gedrag van andere verkeersdeelnemers, planners, beleidsmakers en politici, en de voetgangers zelf. Percepties van de fysieke en sociale omgeving, verkeer en vervoer en hun wederzijdse relaties worden nagegaan.



Er wordt in het bijzonder gekeken naar de beleving van bereikbaarheid, comfort, veiligheid, gezondheid, aantrekkelijkheid en spontane mobiliteit.



Het werk leidt tot aanbevelingen voor maatregelen om de oorzaken van bestaande barrières te beïnvloeden, om institutionele en sociale hindernissen te verwijderen en om de kwaliteit van leven van voetgangers te verbeteren.



Werkgroep 3 – Toekomstwaarde

Deze werkgroep richt zich op de duurzaamheid van maatregelen, ontwerp en beleid en op het voorspellen van de bruikbaarheid en beleefde kwaliteit in de toekomst. De groep verkent hoe behoeften in de loop van de tijd veranderen en welke nieuwe beleidsontwikkelingen er nodig zijn.



De werkgroepleden kijken naar maatregelen en trends op langere termijn met betrekking tot voetgangers, de fysieke en sociale omgeving, en personenvervoer.





Positieve en negatieve trends worden gesignaleerd en geëvalueerd. Er wordt gerapporteerd over de gevolgen van deze trends, met name wat betreft beperking van functionele en waargenomen behoeften van voetgangers.



Werkgroep 4 – Samenhang en Integratie

Deze werkgroep richt zich op de samenhang tussen het werk van de drie werkgroepen en op de ontwikkeling van een model waarmee zowel behoeften van voetgangers als kwaliteits- en gedragsbepalende factoren kunnen worden opgespoord.



Leemten in kennis- en beleidsontwikkeling worden vastgesteld. Geprobeerd wordt om te bepalen en motiveren welke opties beleidsmakers en 'aanpakkers' hebben om zowel de korte- als de lange termijn investeringen in kwaliteit voor de voetganger zeker te stellen.

OUTPUT

Kennis uit het project wordt vertaald naar verschillende doelgroepen en wordt in verschillende vormen gepubliceerd om zoveel mogelijk invloed uit te oefenen op verbetering van de effectiviteit van nationaal en decentraal beleid.

Om het delen, verspreiden en bediscussiëren van kennis te ondersteunen heeft PQN een website opgezet (www.walkeurope.com).

Er worden vier aparte werkgroeprapporten gepubliceerd. In een periodieke e-nieuwsbrief wordt verslag gedaan van de voortgang van het project.

Naast internationale conferenties worden ook nationale studiedagen en cursussen georganiseerd waar de resultaten van het project worden verspreid. Het project wordt afgesloten door een speciale conferentie, opgenomen in de jaarlijkse reeksen van ICTCT workshops en WALK21 Internationale Conferenties.

PQN zal onder meer publiceren:

1. Een conceptueel kader en werkplan voor de duur van het project
2. Een analyse van relevante statistische gegevensbestanden, onderzoek en beleid in de deelnemende landen
3. Een handboek over de behoeften van voetgangers
4. Een gemakkelijk toepasbaar instrument om de kwaliteit in relatie tot voetgangersbehoeften te meten
5. Een consistente kwalitatieve en kwantitatieve methodologie om voetgangersactiviteiten te meten
6. Een leidraad voor nationale en decentrale procedures om de effecten van investeringen voor voetgangers in de gaten te houden
7. Een systeemmodel gericht op de behoeften van voetgangers waarmee effectieve investeringen worden gestuurd ter ondersteuning en bevordering van de kwaliteit van het lopen
8. Aanbevelingen voor verder onderzoek.

De Management Commissie van de Cost Action 358 heeft de eindverantwoordelijkheid voor de coördinatie van het Pedestrians' Quality Needs project. De Actie wordt uitgevoerd door vier werkgroepen .

Voorzitter

Rob Methorst
Ministerie Verkeer en
Waterstaat
Adviesdienst Verkeer en
Vervoer
Postbus 1031
3000 BA Rotterdam
Nederland
Tel. +31 10 2825737
rob.methorst@rws.nl

Vice Voorzitter

Jim Walker
WALK21
The Access Company
Diddington House,
Main Road,
Bredon, Tewkesbury,
Gloucestershire,
GL20 7LX
UNITED KINGDOM
Tel.: +44 1684 773 946
jim.walker@walk21.com

COST Office

Wetenschappelijke zaken
Thierry Goger
COST Office
149, Avenue Louise
1050 Brussels
BELGIUM
Tel.: +32 2 533 38 32
tgoger@cost.esf.org

Administratieve zaken:
Carmencita Malimban
COST Office
149, Avenue Louise
1050 Brussels
BELGIUM
Tel.: +32 2 533 38 41
cmalimban@cost.esf.org

Leider WG 1 Functional needs

Hector Monterde I Bort
Facultad de Psicologia -
Universitat de València
Dpmt. Metodologia de les
Ciències del Comportament
Psychonomy
Research Unit
Av. Blasco Ibañez, 21
E-46010 – Valencia
SPAIN
Tel.: +34 6004 22199
Hector.Monterde@uv.es

Leider WG 2 Perceived needs

Ralf Risser
FACTUM Chaloupka &
Risser OHG
Danhausergasse 6/4
1040 Vienna
AUSTRIA
Tel. : +43 1 5041546
ralf.risser@factum.at

Leider WG 3 Durability and future prospects

Daniel Sauter
Urban Mobility Research
Muehlebachstrasse 69
8008 Zurich
SWITZERLAND
Tel.: +41 44 382 02 88
daniel.sauter@urban-mobility.ch

Leider WG 4 Coherence and integration

Rob Methorst
Ministerie Verkeer en
Waterstaat
Adviesdienst Verkeer en
Vervoer
Postbus 1031
3000 BA Rotterdam
Tel. +31 10 2825737
rob.methorst@rws.nl

In de Management Management Commissie van COST 358 PQN project zijn vertegenwoordigd:

Oostenrijk, België, Tsjechië, Estland, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Israël, Italië, Nederland, Noorwegen, Poland, Portugal, Servië, Spanje, Zweden, Zwitserland, Verenigd Koninkrijk.

Nederlandse en Vlaamse contactpersonen:

Rob Methorst – Adviesdienst Verkeer en Vervoer

Postbus 1031, 3000 BA Rotterdam, tel. +31 (0) 10 282 5737, r.methorst@rws.nl

Richard van der Horst – TNO Human Factors

Postbus 23, 3769 ZG Soesterberg, tel. +31 (0) 346 356 451, richard.vanderhorst@tno.nl

Thérèse Steenberghen – K.U.Leuven, R&D Division SADL, Celestijnenlaan 200 E, B-3001 Heverlee, België,
Tel: +32-16-32.97.32, therese.steenberghen@sadl.kuleuven.be

Tineke Hof – TNO Human Factors

Postbus 23, 3769 ZG Soesterberg, +31 (0) 346 356 407, tineke.hof@tno.nl

Marjolein de Jong – IMOB (Instituut voor Mobiliteit), Universiteit Hasselt

Wetenschapspark 5 bus 6, B-3590 Diepenbeek, België, tel.+32 (0)11 26 91 62, marjolein.dejong@uhasselt.be

Herman Katteler – ITS - Radboud Universiteit Nijmegen

Postbus 9048, 6500 KJ Nijmegen, Tel. +31 (0)24 365 3537, h.katteler@its.ru.nl

André Rijk – Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid SWOV

Postbus 1090, 2260 BB Leidschendam, +31 (0) 70 3173 333, andre.rijk@swov.nl

Ineke Spapé – SOAB Adviseurs voor Woning en Leefomgeving

Belcrum Watertoren, Speelhuislaan 158, 4815 CJ Breda, Tel. +31 (0) 76 521 3080, i.spape@soab.nl

Stefan van der Spek – TU Delft, Afdeling Stedenbouw, Leerstoel Stadsontwerp

Postbus 5043, 2600 GA DELFT, Tel. +31 (0) 15 27 88462, s.c.vanderspek@tudelft.nl



<http://www.cost.esf.org>

Mei 2007

