



PEDESTRIAN QUALITY NEEDS
www.walkeurope.org

2006 - 2010

Vorsitzender: Rob Methorst

www.walkeurope.org

Necesidades de los Peatones COST-Aktion 358

INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS

Las personas necesitan caminar. Sin embargo, la calidad de su experiencia puede variar en gran medida, y de hecho se sabe que esto impacta sobre sus decisiones de caminar u optar por otros modos de transporte, así como la frecuencia, longitud, expectativas y disfrute de sus trayectos.

El proyecto PQN (Necesidades de Calidad de los Peatones) se ha establecido para identificar lo que la gente necesita de cara a una agradable y segura movilidad en los espacios públicos, y para mostrar el valor añadido de una aproximación basada en sistemas, con respecto a una aproximación basada en sectores. El principal objetivo es proporcionar conocimientos sobre las necesidades de calidad de los peatones, y de cómo esas necesidades se relacionan con las intervenciones estructurales y funcionales, regulaciones y aplicaciones de las distintas políticas, que influyen en las condiciones del transporte a pie en la UE y otros países implicados.

PQN se informará y se basará en la investigación proveniente de estudios previos (incluyendo WALCYNG, ADONIS, PROMPT, Vulnerable Road Users y HOTEL). Se espera que el proyecto implique una red de 25 países, con el soporte de la oficina COST de la Comisión Europea.

Otros objetivos de PQN son:

1. Mejorar la comprensión de cómo los espacios públicos, los sistemas de transporte y el contexto social, legal y político se interrelacionan con las necesidades de calidad de los peatones.
2. Mejorar la eficiencia y eficacia de las futuras políticas e investigaciones, por medio del desarrollo de un sistema de conceptos, teorías y modelos nuevo y coherente, que ejerza influencia sobre la calidad y provisión de los equipamientos para peatones.
3. Instar a las organizaciones relevantes al trabajo conjunto para identificar, priorizar, resolver y prevenir las restricciones, actuales y futuras, que afecten al potencial global de los peatones, proporcionando para ello una base de conocimiento accesible y herramientas de auditoría de fácil uso.
4. Estimular a los distintos actores para la innovación de herramientas y la difusión del conocimiento que ayude a arrojar nueva luz en la materia, y estimular un entusiasmo nuevo por la movilidad agradable y segura.
5. Proporcionar recomendaciones para la investigación futura.

COST es un marco europeo intergubernamental para la cooperación internacional entre actividades de investigación costeadas por cada país. COST crea redes científicas y permite a los científicos colaborar en un amplio rango de actividades de investigación y tecnología. Las actividades de COST son administradas por la oficina de COST. Para más información visite: <http://www.cost.esf.org>

GRUPOS DE TRABAJO

PQN realizará un estudio multi-disciplinar, explorando las necesidades de los peatones y desarrollando modelos en el contexto adecuado, basados en evidencia, y con resultados medibles. El proyecto comienza con un inventario de las estadísticas disponibles, investigación nacional e internacional y publicaciones de desarrollo centradas en los peatones y en las conclusiones documentadas de los diferentes niveles políticos e institucionales. Los resultados servirán como entrada para cuatro grupos de trabajo, de los cuales tres exploran los niveles sucesivos de necesidades de los peatones y el cuarto asegura la coherencia de la integración de resultados.



Grupo de Trabajo 1 – Necesidades Funcionales

Este grupo de trabajo se focalizará en las necesidades físicas de los peatones, su conducta visible y objetiva, y la ergonomía “técnica” del entorno físico y social así como de las modalidades de transporte.



Los distintos estudios deberán explorar la presencia y conducta de los peatones en el espacio público, así como la relación e influencia de la movilidad, seguridad, salud física y exclusión.



Se recomendarán pautas comunes para el uso del terreno, los espacios públicos, las infraestructuras, la información, la legislación y los modos de transporte, y serán lo suficientemente flexibles para abarcar situaciones sustancialmente diferentes en los países y sub-regiones participantes.



Grupo de Trabajo 2 – Necesidades Percibidas

Este grupo de trabajo estudiará la perspectiva emocional e incluirá la percepción asociada a caminar, y como las actitudes, expectativas y motivaciones influyen sobre la conducta de otros usuarios de las vías, planificadores, legisladores y políticos, así como la de los propios peatones. Se identificarán las percepciones de los entornos social y físico, el sistema de transporte y sus interrelaciones.



Los distintos estudios deberán explorar particularmente la percepción de accesibilidad, confort, seguridad, salubridad, clima social, estética y movilidad espontánea.



Se recomendarán intervenciones apropiadas que ejerzan influencia sobre las barreras actuales, para eliminar los obstáculos institucionales y sociales y para mejorar la calidad de vida de los peatones.



Grupo de Trabajo 3 – Vigencia en el tiempo y planes futuros

Se indicarán y evaluarán las tendencias positivas y negativas, y se reportarán las consecuencias de limitar las necesidades funcionales y percibidas de los peatones.



El objetivo de este grupo de trabajo es el estudio de la vigencia (duración) de las intervenciones, diseños y medidas así como en prever el potencial de la usabilidad futura y las calidades percibidas. El grupo explorará cómo evolucionan las necesidades en el tiempo y qué nuevas direcciones es preciso emprender.



Los distintos estudios deberán explorar las intervenciones, diseños y medidas a largo plazo, así como las tendencias de los peatones y las relaciones con los entornos físico y social, y con las modalidades de transporte.

Grupo de Trabajo 4 – Coherencia e Integración

Este grupo de trabajo se plantea para profundizar en las interrelaciones entre los tres primeros grupos y construirá un modelo para identificar las necesidades de los peatones y las principales influencias en la calidad y la conducta.

Se identificarán las carencias en conocimiento y procesos. Se harán intentos de determinar y justificar qué opciones deben apoyar las personas que definen y que aplican las distintas políticas, tanto a corto como a largo plazo, para invertir en la necesidad de calidad para apoyar la actividad de los peatones.

RESULTADOS

La información del proyecto se interpretará y publicará en diversos formatos dirigidos a distintas audiencias, de forma que se maximice la influencia sobre el incremento de la eficacia de las políticas nacionales y locales.

PQN creará un sitio web (www.walkeurope.org) para ayudar a gestionar, compartir y promover la información entre los colaboradores y así estimular el debate y desarrollar mejores prácticas reutilizables en distintos entornos.

Se publicarán cuatro reportes de grupo de trabajo individuales, y un boletín electrónico promoverá el progreso del proyecto.

Se podrán organizar conferencias y cursos, tanto a nivel nacional como internacional, para difundir los resultados del proyecto. A la conclusión del PQN, se organizará una conferencia especial por parte de ICTCT y WALK21 como parte de la Serie de Conferencias Internacionales de WALK21

PQN publicará de forma específica:

- 1) Un marco de trabajo conceptual y un plan de acción para la vida del proyecto
- 2) Un análisis de la eficiencia de las estadísticas, investigaciones y políticas relevantes, tanto a nivel social como legal y político, en los países participantes.
- 3) Un manual de necesidades del peatón
- 4) Una herramienta de auditoría de fácil uso para medir la calidad en relación con las necesidades de los peatones
- 5) Una metodología consistente, tanto en lo cualitativo como en lo cuantitativo, para registrar la actividad de los peatones.
- 6) Asesoría en los procedimientos nacionales y locales para monitorizar la eficacia de la inversión en los peatones
- 7) Un modelo, sensible a las necesidades de los peatones, para encaminar las inversiones efectivas que soportan y apoyan la calidad de los trayectos a pie
- 8) Recomendaciones para la futura investigación

El Comité de Dirección de la Cost Action 358 tiene la responsabilidad final de la coordinación de la Acción de las Necesidades de los Peatones. La acción se forma por cuatro grupos de trabajo.

Chairman

Rob Methorst
Ministry of Transport,
Public Works and Water
Management
AVV Transport Research
Centre
PO Box 1031
3000 BA Rotterdam
THE NETHERLANDS
Tel. +31 10 2825737
rob.methorst@rws.nl

Leader WG 1 Necesidades Funcionales

Hector Monterde I Bort
Facultad de Psicología -
Universitat de València
Dpmt. Metodología de les
Ciències del
Comportament
Psychonomy Research
Unit
Av. Blasco Ibañez, 21
E-46010 – Valencia
SPAIN
Tel.: +34 6004 22199
Hector.Monterde@uv.es

Vice Chair

Jim Walker
WALK21
The Access Company
Diddington House,
Main Road,
Bredon, Tewkesbury,
Gloucestershire,
GL20 7LX
UNITED KINGDOM
Tel.: +44 1684 773 946
jim.walker@walk21.com

Leader WG 2 Necesidades Percibidad

Ralf Risser
FACTUM Chaloupka &
Risser OHG
Danhausergasse 6/4
1040 Vienna
AUSTRIA
Tel. : +43 1 5041546
ralf.risser@factum.at

COST Office

Science Officer
Thierry Goger
COST Office
149, Avenue Louise
1050 Brussels
BELGIUM
Tel.: +32 2 533 38 32
tgoger@cost.esf.org

Leader WG 3 Vigencia en el tiempo y planes futuros

Daniel Sauter
Urban Mobility Research
Muehlebachstrasse 69
8008 Zurich
SWITZERLAND
Tel.: +41 44 382 02 88
daniel.sauter@urban-mobility.ch

Administrative Officer
Carmencita Malimban
COST Office
149, Avenue Louise
1050 Brussels
BELGIUM
Tel.: +32 2 533 38 41
cmalimban@cost.esf.org

Leader WG 4 Coherencia e integracion

Rob Methorst
Ministry of Transport,
Public Works and Water
Management
AVV Transport Research
Centre
PO Box 1031
3000 BA Rotterdam
Tel. +31 10 2825737
rob.methorst@rws.nl

Contactos Nacionales en España:

Hector Monterde I Bort Facultad de Psicología - Universitat de València	Isaac Martín de Diego Universidad Rey Juan Carlos	Enrique Cabello Pardos Universidad Rey Juan Carlos
Dpmt. Metodología de les Ciències del Comportament Psychonomy Research Unit Av. Blasco Ibañez, 21 E-46010 – Valencia SPAIN	Edificio Biblioteca (Despacho B010) Camino del Molino s/n 28934 Fuenlabrada Spain	Edificio Biblioteca (Despacho B010) Camino del Molino s/n 28934 Fuenlabrada Spain
Tel.: +34 6004 22199 Hector.Monterde@uv.es	Phone: + 34 - 91 488 8469 Isaac.martin@urjc.es	Phone: + 34 - 91 488 8474 enrique.cabello@urjc.es

Teilnehmende Länder (COST 358):

A, BE, CH, D, E, EE, FI, FR, GR, H, IL, IT, NL, NO, PT, SE, SRB, UK



<http://www.cost.esf.org>

November 2006



ESF provides the COST Office through an EC contract

COST is supported by the EU RTD Framework Programme