



**PEDESTRIAN QUALITY NEEDS**  
[www.walkeurope.org](http://www.walkeurope.org)

## Potrzeby Jakościowe Pieszyc **COST Action 358**

**2006 - 2010**

Chairman: Rob Methorst  
[www.walkeurope.org](http://www.walkeurope.org)

### WPROWADZENIE I CELE

Ludzie chcą i muszą poruszać się. Jednakże, jakość ich doświadczeń (doznań podczas spacerów) może być bardzo zróżnicowana i w rezultacie bezpośrednio wpływać na częstotliwość, długość spacerów, czy też ogólną przyjemność z odbywania podróży pieszych. Rodzaj doświadczeń może też wpływać na wybór innych środków transportu.

Akcja Potrzeby Jakościowe Pieszyc (Pedestrians' Quality Needs - PQN) została zainaugurowana w celu rozpoznania, czego dokładnie potrzebuje człowiek, by zapewnić sobie możliwość bezpiecznego i swobodnego poruszania się w przestrzeni publicznej, a także by ukazać korzyści wynikające z interdyscyplinarnego podejścia systemowego. Jednakże, nadrzędnym celem akcji jest pogłębienie wiedzy dotyczącej potrzeb jakościowych pieszych i ich związków z działaniami o charakterze strukturalnym i funkcjonalnym, strategiami politycznymi i uregulowaniami legislacyjnymi, zmierzającymi do poprawienia warunków pieszym w krajach UE i pozostałych krajach zaangażowanych w akcję.

Akcja Potrzeby Jakościowe Pieszyc będzie bazowała na wynikach dotychczasowych przeprowadzonych badań, prowadzonych w ramach programów takich jak: WALCYNG, ADONIS, PROMPT, Vulnerable Road Users (niechronieni uczestnicy ruchu drogowego) i HOTEL. Oczekuje się, iż obecny projekt – wspierany przez biuro COST przy Komisji Europejskiej – połączy we wspólnych działaniach 25 krajów Unii Europejskiej.

Drugorzędnymi celami akcji PJP są:

1. Poprawa stanu wiedzy na temat powiązań przestrzeni publicznej, systemu komunikacyjnego, sfery społecznej, prawnej i politycznej z potrzebami jakościowymi pieszych.
2. Podniesienie poziomu efektywności i skuteczności przyszłych działań politycznych i badawczych poprzez rozwijanie nowego, spójnego systemu planów, teorii i modeli zapewniających pieszym odpowiednie warunki do prawidłowego użytkowania przestrzeni.
3. Umożliwienie współpracy pomiędzy organizacjami prowadzącymi pokrewne działania na rzecz identyfikacji realnych i potencjalnych ograniczeń w ruchu pieszych i walki z nimi poprzez zapewnienie łatwego dostępu do odpowiednich danych i informacji oraz nieskomplikowanych w użyciu narzędzi audytu.
4. Rozpowszechnianie wiedzy i wprowadzenie innowacyjnych narzędzi w celu uzyskania nowego spojrzenia na problematykę ruchu pieszego oraz większego zainteresowania tematem bezpieczeństwa i przyjemności z odbywania wycieczek.
5. Opracowanie kierunków przyszłych badań naukowych.

COST umożliwiła międzyrządową współpracę krajów europejskich przy realizacji projektów badawczych finansowanych ze środków krajowych. COST tworzy sieć instytucji naukowych i ułatwia badaczom pracę nad szerokim spektrum zagadnień z zakresu technologii. Projekty prowadzi Biuro COSTu zlokalizowane w Brukseli. Dodatkowe informacje: <http://www.cost.esf.org>

## GRUPY ROBOCZE

Akcja PJP będzie interdyscyplinarnym programem badań, zmierzającym do zidentyfikowania potrzeb pieszych oraz opracowania strategii rozwojowych i konkretnych wskazań projektowych, bazujących na istniejącej dokumentacji. Projekt rozpocznie się analizą dostępnych danych statystycznych, dotychczas przeprowadzonych badań na poziomie krajowym i międzynarodowym oraz publikacji związanych z tematyką pieszych i aktów prawnych wydawanych na różnych poziomach administracyjnych. Uzyskane informacje będą stanowiły dane wyjściowe dla prac czterech grup roboczych, z których trzy zajmą się określeniem i stopniowaniem różnego rodzaju potrzeb pieszych, zaś czwarta, ostatnia – podsumowaniem i scaleniem uzyskanych wyników.



### I Grupa Robocza – Potrzeby funkcjonalne

Przedmiotem zainteresowania tej grupy będą fizyczne potrzeby pieszych, ich dostrzegalne i rzeczywiste zachowania, zagadnienia ergonomii w środowisku fizycznym i społecznym oraz metody przemieszczania się.



Oczekuje się, iż badania pozwolą rozpoznać stopień obecności i zachowania pieszych w przestrzeni publicznej oraz związek i wzajemne oddziaływanie: mobilności, bezpieczeństwa, zdrowia fizycznego i ewentualnych ograniczeń.



Zaproponowane zostaną standardy w dziedzinie zagospodarowania terenu, organizacji przestrzeni publicznej, infrastruktury, prawodawstwa i sposobu przekazu informacji, z uwzględnieniem wyraźnych różnic regionalnych występujących w krajach biorących udział w akcji.



### II Grupa Robocza – Postrzegane potrzeby

Praca tej grupy skoncentrowana zostanie na perspektywie emocjonalnej zawierającej spostrzeżenia związane z ruchem pieszych oraz tym, w jaki sposób nastawienie, oczekiwania i motywacja pieszych wpływają na ich zachowanie oraz zachowania i postawy pozostałych użytkowników dróg, a także planistów, prawodawców, polityków.



Zidentyfikowany zostanie sposób postrzegania środowiska fizycznego i społecznego, systemu komunikacyjnego i ich wzajemne oddziaływanie.



Oczekuje się, iż badania nakreślą obraz dostępności, komfortu, bezpieczeństwa, zdrowotności, nastawienia społecznego, estetyki i spontanicznego ruchu.

Zarekomendowane zostaną odpowiednie działania na rzecz przełamania instytucjonalnych i społecznych przeszkód oraz poprawy jakości życia pieszych.



### III Grupa Robocza – Skuteczność działań i perspektywa na przyszłość

Trzecia grupa robocza koncentruje się na skuteczności podejmowanych działań, planów i aktów legislacyjnych oraz na prognozowaniu zmian zachowań komunikacyjnych pieszych.



Oczekuje się, iż badania określą długoterminowe działania, plany, środki, trendy wyznaczone przez pieszych, relacje ze środowiskiem fizycznym i społecznym oraz zmiany w korzystaniu ze środków transportu.



Określone i ocenione zostaną pozytywne i negatywne trendy oraz konsekwencje ograniczania funkcjonalnych i postrzeganych potrzeb pieszych.



## **IV Grupa Robocza – Spójność i integracja**

Ta grupa robocza pracować będzie nad połączeniem wyników prac poprzednich trzech grup. Zajmie się również opracowaniem modelu określającego potrzeby pieszych oraz główne czynniki wpływających na ich pełne zaspokojenie.



Uzupełnione zostaną również luki w dotychczasowej wiedzy na temat potrzeb jakościowych pieszych oraz braki w przepisach prawnych. Podjęte zostaną również próby ustalenia, które z proponowanych rozwiązań powinny uzyskać poparcie decydentów, w celu stymulowania wzrostu komfortu i aktywności pieszych w środowisku miejskim.



## **EFEKTY AKCJI**

Informacje dotyczące projektu publikowane będą za pomocą różnych środków przekazu, skierowanych do różnych odbiorców, aby w możliwie najszerszy sposób oddziaływać na efektywność państwowych i lokalnych działań.

PJP ustanowi domenę internetową ([www.walkeurope.org](http://www.walkeurope.org)), która pomoże w przekazywaniu, wymianie i szerzeniu informacji pomiędzy partnerami, w celu zainicjowania debaty i wymiany doświadczeń.

Zostaną opublikowane raporty czterech grup roboczych, na bieżąco będą się również ukazywać informacje o postępach w pracy nad projektem.

Rozpowszechnianiu postępów w pracy nad projektem służyć będą konferencje i kursy organizowane na poziomie krajowym i międzynarodowym. W końcowym etapie prac PJP, ICTCT i WALK21 zorganizują specjalną konferencję, która będzie częścią corocznych Międzynarodowych Cykli Konferencyjnych WALK21.

## **PJP opublikuje w szczególności:**

1. Zarys i plan działań projektu.
2. Analizę statystyk społecznych, prawnych i politycznych, poziomu badań i sposób prowadzenia polityki w krajach biorących udział w akcji.
3. Podręcznik na temat potrzeb pieszych.
4. Łatwe w użyciu narzędzie audytu dla określenia jakości w odniesieniu do potrzeb pieszych.
5. Spójne metody badań ilościowych i jakościowych dla rejestrowania aktywności pieszych.
6. Przewodnik po krajowych i lokalnych sposobach monitoringu zainteresowania tematyką pieszych
7. Model systemowy, oparty na potrzebach pieszych, stymulujący odpowiednie inwestycje, wspierające i poprawiające jakość spacerowania.
8. Wskazówki dla przyszłych badań.

Komitet Zarządzający akcją COST 358 odpowiada za koordynację prac badawczych prowadzonych w czterech Grupach Roboczych.

Chairman	Vice Chair	COST Office	
<p>Rob Methorst Ministry of Transport, Public Works and Water Management AVV Transport Research Centre PO Box 1031 3000 BA Rotterdam THE NETHERLANDS</p> <p>Tel. +31 10 2825737 <a href="mailto:rob.methorst@rws.nl">rob.methorst@rws.nl</a></p>	<p>Jim Walker WALK21 The Access Company</p> <p>Diddington House, Main Road, Bredon, Tewkesbury, Gloucestershire, GL20 7LX UNITED KINGDOM</p> <p>Tel.: +44 1684 773 946 <a href="mailto:jim.walker@walk21.com">jim.walker@walk21.com</a></p>	<p>Science Officer Thierry Goger COST Office 149</p> <p>Avenue Louise 1050 Brussels BELGIUM</p> <p>Tel.: +32 2 533 38 32 <a href="mailto:tgoger@cost.esf.org">tgoger@cost.esf.org</a></p>	<p>Administrative Officer Carmencita Malimban COST Office 149,</p> <p>Avenue Louise 1050 Brussels BELGIUM</p> <p>Tel.: +32 2 533 38 41 <a href="mailto:cmalimban@cost.esf.org">cmalimban@cost.esf.org</a></p>
Leader WG 1 Functional needs	Leader WG 2 Perceived needs	Leader WG 3 Durability and future prospects	Leader WG 4 Coherence and integration
<p>Hector Monterde I Bort Facultad de Psicología - Universitat de València Dpmt. Metodología de les Ciències del Comporta- ment Psychonomy Research Unit Av. Blasco Ibañez, 21 E- 46010 – Valencia SPAIN</p> <p>Tel.: +34 6004 22199 <a href="mailto:Hector.Monterde@uv.es">Hector.Monterde@uv.es</a></p>	<p>Ralf Risser FACTUM Chaloupka &amp; Risser OHG</p> <p>Danhausergasse 6/4 1040 Vienna AUSTRIA</p> <p>Tel. : +43 1 5041546 <a href="mailto:ralf.risser@factum.at">ralf.risser@factum.at</a></p>	<p>Daniel Sauter Urban Mobility Research</p> <p>Muehlebachstrasse 69 8008 Zurich SWITZERLAND</p> <p>Tel.: +41 44 382 02 88 <a href="mailto:daniel.sauter@urban-mobility.ch">daniel.sauter@urban-mobility.ch</a></p>	<p>Rob Methorst Ministry of Transport, Public Works and Water Management AVV Transport Research Centre</p> <p>PO Box 1031 3000 BA Rotterdam THE NETHERLANDS</p> <p>Tel. +31 10 2825737 <a href="mailto:rob.methorst@rws.nl">rob.methorst@rws.nl</a></p>

#### Management Committee Members:

**Austria:** Ralf Risser, FACTUM OHG, [ralf.risser@factum.at](mailto:ralf.risser@factum.at) **Belgium:** Thérèse Steenberghen, K.U.Leuven, [therese.steenberghen@sadl.kuleuven.be](mailto:therese.steenberghen@sadl.kuleuven.be), Stijn Daniels, Hasselt University, [stijn.daniels@uhasselt.be](mailto:stijn.daniels@uhasselt.be) **Czech Republic:** Karel Schmeidler, CDV, [Karel.Schmeidler@cdv.cz](mailto:Karel.Schmeidler@cdv.cz) **Estonia:** Dago Antov, Stratum OÜ, [dax@stratum.ee](mailto:dax@stratum.ee), Hans Orru, University of Tartu, [Hans.Orru@ut.ee](mailto:Hans.Orru@ut.ee) **Finland:** Lars Leden, VTT, [lars.leden@vtt.fi](mailto:lars.leden@vtt.fi), Kimmo Lapintie, Helsinki University of Technology, [kimmo.lapintie@tkk.fi](mailto:kimmo.lapintie@tkk.fi) **France:** Nicole Muhlrاد, UMRESTTE, [nicole.muhrad@inrets.fr](mailto:nicole.muhrad@inrets.fr), Catia Rennesson CERTU, [catia.renesson@equipement.gouv.fr](mailto:catia.renesson@equipement.gouv.fr) **Germany:** Olaf Czogalla, IFAK, [Olaf.Czogalla@ifak-md.de](mailto:Olaf.Czogalla@ifak-md.de), Jürgen Gerlach, University of Wuppertal, [jgerlach@uni-wuppertal.de](mailto:jgerlach@uni-wuppertal.de) **Greece:** Socrates Basbas, Aristotle University of Thessaloniki, [transp@edessa.topo.auth.gr](mailto:transp@edessa.topo.auth.gr), Panagiotis Papaioannou, Aristotle University of Thessaloniki [papa@vergina.eng.auth.gr](mailto:papa@vergina.eng.auth.gr) **Hungary:** Miklos Papp, OCTAV Ltd, [papp@octav.hu](mailto:papp@octav.hu) **Israel:** Shalom Hakkert, Technion-Israel Institute of Technology, [hakkert@tx.technion.ac.il](mailto:hakkert@tx.technion.ac.il), David Zaidel, Ph.D 4sight, Ergonomics & Safety Ltd, [zaidel53@bezeqint.net](mailto:zaidel53@bezeqint.net) **Italy:** Lucia Martincigh, Università degli Studi Roma Tre, [martinci@uniroma3.it](mailto:martinci@uniroma3.it), Zuzana Simonova, Azienda Sanitaria Locale Caserta 1, [zuzana.simonova@tin.it](mailto:zuzana.simonova@tin.it) **Netherlands:** Rob Methorst, Ministry of Transport, Public Works and Water Management, [rob.methorst@rws.nl](mailto:rob.methorst@rws.nl), Richard van der Horst, TNO Defence, Security and Safety, [richard.vanderhorst@tno.nl](mailto:richard.vanderhorst@tno.nl) **Norway:** Alf Støle, Norwegian Public Roads Administration, [alf.stole@vegvesen.no](mailto:alf.stole@vegvesen.no), Anne Katrine Geelmuyden, Norwegian University of Life Sciences, [aNNe-katrine.geelmuyden@umb.no](mailto:aNNe-katrine.geelmuyden@umb.no), Aslak Fyhri, Institute of Transport Economics, [af@toi.no](mailto:af@toi.no) **Poland:** Jacek Malasek, Road and Bridge Research Institute, [jmalasek@ibdim.edu.pl](mailto:jmalasek@ibdim.edu.pl), Michal Karkowski, Road and Bridge Research Institute, [mkarkowski@ibdim.edu.pl](mailto:mkarkowski@ibdim.edu.pl) **Portugal:** Manuel João Ramos, ISCTE, [manuel.ramos@iscte.pt](mailto:manuel.ramos@iscte.pt) **Serbia:** Dragana Bazik, University of Belgrade, [bazik@EUnet.yu](mailto:bazik@EUnet.yu), Milena Vukmirović, University of Belgrade, [miena@EUnet.yu](mailto:miena@EUnet.yu) **Spain:** Enrique Cabello, Universidad Rey Juan Carlos, [enrique.cabello@urjc.es](mailto:enrique.cabello@urjc.es), Hector Monterde I Bort, University of Valencia, [hector.monterde@uv.es](mailto:hector.monterde@uv.es) **Sweden:** Christer Hydén, Lunds tekniska högskola, [Christer.hyden@tft.lth.se](mailto:Christer.hyden@tft.lth.se), Åse Svensson, Lunds tekniska högskola, [Ase.svensson@tft.lth.se](mailto:Ase.svensson@tft.lth.se) **Switzerland:** Dominique von der Mühl, EPFL, Daniel Sauter, Urban Mobility Research, [daniel.sauter@urban-mobility.ch](mailto:daniel.sauter@urban-mobility.ch) **United Kingdom:** Catherine Rawas, Walk21, [catherine.rawas@walk21.com](mailto:catherine.rawas@walk21.com), Miles Tight, University of Leeds, [M.R.Tight@its.leeds.ac.uk](mailto:M.R.Tight@its.leeds.ac.uk), Jim Walker, Walk21, [jim.walker@theaccesscompany.com](mailto:jim.walker@theaccesscompany.com)

#### Countries participating in COST 358

A, BE, CH, D, E, EE, FI, FR, GR, H, IL, IT, NL, NO, PL, PT, SE, SRB, UK



ESF provides the COST Office through an EC contract

<http://www.cost.esf.org>

November 2006



COST is supported by the EU RTD Framework Programme